

ENSM : la nouvelle école du Havre sort des cartons



Façade Ouest

Le 27 novembre 2012 le groupement SOGEA (filiale de VINCI), AIA, ÉCHOS et ÉCONOMIE ont remporté l'appel d'offres lancé par la CODAH (Communauté de l'Agglomération Havraise) pour la construction de la nouvelle école de la marine marchande sur le site du quai du Cameroun. Sauf retard ou changement de cap, les élèves de l'Hydro devraient quitter les hauteurs du Cap de la Hève à la rentrée scolaire 2015/2016, pour ce bâtiment situé à l'interface entre la ville et le port.

Le 23 mars 2012, la CODAH a reçu une délégation de maîtrise d'ouvrage de la part de l'Etat pour la réalisation de ce projet de transfert de l'ENSM de Sainte-Adresse vers le bassin de l'Eure. Cinq groupements d'entreprises ont répondu à l'appel d'offre (QUILLE, EIFFAGE, LÉON GROSS, SPIE et SOGEA), avec une très forte motivation SPIE et SOGEA), avec une très forte motivation pour ce concours. Les différentes équipes concourantes avaient à cœur de traduire « l'âme » de l'Hydro dans leurs propositions. Une commission technique d'une quarantaine de personnes

sélectionnées pour leurs compétences a étudié l'adéquation des offres avec le cahier des charges fixé par l'école. Il a rendu un pré-rapport au jury. Ce jury d'environ 15 personnes comprenait un tiers d'élus, un tiers de membres compétents (Architectes, ingénieurs, etc.) et un dernier tiers de représentants des services de l'Etat.

Les impératifs budgétaires, mais surtout les objectifs environnementaux ambitieux n'ont pas permis de donner une touche extérieure très maritime à cet équipement qui ambitionne d'être une référence européenne en matière de simulations machines et passerelles. Basé sur le concept « Ship in School », le bâtiment est sensé avoir une organisation interne comparable à celle



Hall d'accueil ouvrant sur le bassin de l'Eure.

d'un navire en reprenant les grandes caractéristiques en termes de gabarits, de volumes, de matériaux, etc. Les différents espaces intérieurs vont tenter de rappeler l'esprit d'un navire où la présence de la technique est partout visible et omniprésente. En pratique cela va permettre d'économiser sur les finitions en laissant visible les chemins de câbles électriques, les tuyaux de chauffage et gaines de ventilation dans les coursives (et non couloirs)... Pour atteindre le niveau de performance énergétique fixé par la norme RT 2012 à compter du 1^{er} janvier 2013, prendre en compte l'empreinte environnementale la plus basse possible (bilan carbone), mais aussi les coûts d'exploitation et



» de maintenance sur la durée de vie totale du bâtiment, l'équipe de conception a dû travailler plus particulièrement le choix des matériaux, les revêtements, la standardisation des produits afin de garantir le réapprovisionnement aisé dans le temps et l'accès aux éléments de façades, toitures, installations techniques, etc. Privilégiant les solutions passives en matière de chauffage, le bâtiment bénéficiera d'un système de ventilation double-flux associé à une pompe à chaleur avec échangeur eau/air. 900 m² de panneaux solaires implantés en toiture permettront de compenser les dépenses énergétiques du bâtiment.

La demande de permis de construire a été déposée fin janvier 2013. Pose de la première pierre vers le mois d'octobre 2013. Rappelons que le financement de cette nouvelle école est de 27,5 M € répartis entre l'état, la CODAH et la région Haute-Normandie. Elle est prévue pour accueillir 1000 élèves, avec de nombreuses possibilités de moduler les espaces



Perspective Nord-Est vue du bassin Vauban

et l'organisation des locaux en fonction des besoins. Elle doit s'intégrer dans un ensemble d'établissements d'enseignement supérieur qui depuis le début des années 2000 ont jeté l'ancre autour du bassin de l'Eure (ISEL, Sciences Po, l'INSA, etc.). À terme plus de 3000 étudiants permettront au Havre de devenir un pôle de recherche. Gageons que la vue sur les bassins du port dans les amphithéâtres fera rêver les futurs officiers d'un horizon clair et dégagé. ■

VISITE DU PRÉSIDENT ET DU DG DE L'ENSM AU HAVRE

Le jeudi 17 janvier 2013, Hervé Moulinier nouveau Président du conseil d'administration de l'ENSM accompagné de François Marendet est venu pour la première fois au Havre visiter l'école de Sainte-Adresse. Après avoir successivement rencontré la Région, le Président de la Chambre de commerce Vianney de Chalus et Édouard Philippe le député-maire du Havre, il a fait la connaissance des personnels du centre, lors de réunions de travail. Cette visite fait partie d'un tour des quatre centres de l'ENSM pour préparer le projet d'établissement de l'ENSM qui devrait être présenté en juin 2013 au conseil d'administration. Ce projet, s'il est entériné, devrait enfin donner le bon cap et du corps à cet enseignement maritime en manque d'amers remarquables.



Un amphithéâtre avec vue sur le bassin



La cafétéria ouverte sur le port

Façade Est quai du Cameroun



3 DES 4 PROJETS NON RETENUS



Eiffage : deux parties séparées reliées par une coursive centrale (à l'arrière-plan de l'autre côté du bassin, les nouveaux locaux de Sciences-Po et de l'INSA).



Quille avec le cabinet d'architectes XTU : tout en formes, futuriste et innovant.



Spie Batignolles : visuellement le plus maritime, utilisant au mieux les atouts du site.

ENSM : La mémoire de l'Hydro de Sainte-Adresse

En février 2012, Monsieur Paul-Louis Paoli a ouvert le colloque « Stratégies maritimes en zones polaires » organisé à l'ENSM – centre du Havre en présentant l'aventure polaire française. En marge de ce colloque, il a proposé aux membres du Bural de leur fournir quelques photos qu'il avait prises lors du baptême de la promotion 1961. Cela constitue l'origine du projet né de la volonté de préserver une trace du passage des élèves sur le site de Sainte Adresse de l'inauguration de l'école en 1961 à nos jours.

Une équipe de trois personnes constituée d'un ancien élève, d'un élève de 3^{ème} année et d'un professeur se sont lancés dans ce projet. L'équipe de recherche a fouillé les archives du Bural et a retrouvé de nombreux documents qui ont été regroupés dans un classeur mis à la disposition de tous au centre de documentation de l'école. Ces documents doivent maintenant être numérisés pour être diffusés plus largement. Une page Facebook « La mémoire de l'Hydro » a été créée afin d'apporter une certaine publicité aux recherches et d'inciter les anciens élèves à partager leurs archives. Cependant, ce moyen de communication, s'il est facile à mettre en place, ne touche que les personnes de moins de 40 ans qui sont inscrites à ce réseau social. Un véritable site Internet sera créé ultérieurement. L'équipe dispose des informations nécessaires pour réaliser les albums de 2006 à 2012. Pour les années antérieures, ils font appel à tous les anciens élèves pour leur fournir de la matière pour réaliser un travail satisfaisant.

À plus long terme, l'un des objectifs « finaux » des recherches pourrait être la réalisation d'un livre qui retracerait les 50 ans d'Hydro à Sainte Adresse, avant le déménagement vers la nouvelle école quai du Cameroun.

On ne peut imaginer écrire ce livre sans aide et sans une documentation conséquente !! L'équipe a besoin de vous pour retrouver les informations et documents suivants :

- ✓ Noms des promotions, des parrains, marraines et Grands Mâts de 1961 à 2012,
- ✓ Composition des Burals,
- ✓ Discours prononcés par le Directeur, le parrain et la marraine, lors du baptême des Pilots,
- ✓ Affiches de la Nuit de l'Hydro et carnets de bal,
- ✓ Tout article de presse,
- ✓ Toutes photographies, numériques ou argentiques, datées si possible, des événements phares de la vie de l'école : présentation des Pilots, baptême, Nuit de l'Hydro, course des baignoires, venues de personnalités, colloques, voyages, vie de l'école, mise en service de nouveaux équipements...
- ✓ Photos et listes de classes, trombinoscopes...
- ✓ Liste des élèves ayant obtenu leur DE01MM et leur DESMM, par année,
- ✓ Composition du corps des professeurs, par année,
- ✓ Anecdotes des anciens élèves...

Merci pour votre aide.

Contact : Rémi Decaillon, 06 64 50 52 28,
decaillon.remi@neuf.fr