

Un site Internet entièrement dédié à l'histoire de l'Hydro du Havre

(/node/678f60a3583c3).



Par la rédaction
Publié: 29 Juillet 2015 à 21h47

🕒 Temps de lecture: 2 min

Partage :



Depuis trois ans, il collecte patiemment articles de presse, affiches et photos d'époque. Lui, c'est Rémi Decaillon, second capitaine sur le *MN Colibri*, un des deux navires rouliers qui transporte des éléments d'*Ariane 5* vers la Guyane. Mais Rémi Decaillon est aussi et surtout un ancien élève de l'Hydro de 2006 à 2012. Rapidement, il part du constat que l'école, qui vient de déménager de Sainte-Adresse au Havre, n'avait pas fait véritablement l'objet d'un travail de mémoire.

RECHERCHE HISTORIQUE

« Très vite, j'ai eu envie de créer un site Internet. J'ai enregistré le nom du domaine en 2013. Au départ, il s'agissait simplement de retrouver quelques photos et de les mettre en ligne. Puis, j'ai voulu étoffer le site avec notamment une partie historique. Je me suis aperçu que ça correspondait à l'attente d'anciens élèves de l'école. L'objectif est également de les inciter à nous faire parvenir des documents pour agrémenter et faire vivre le site », confie-t-il entre deux escales.

Sur la partie historique, on apprend qu'au début du XXe siècle, une école de la Marine marchande était installée rue de l'Alma au Havre. Pendant la Seconde Guerre mondiale, elle sera fermée. Seule une école d'hydrographie prendra le relais à Paris en 1940. À la sortie de la guerre et pour répondre aux besoins croissants de formation des futurs officiers de la Marine marchande, une école provisoire ouvre ses portes quai Casimir-Delavigne. Avec un concours qui devient

national, il est rapidement prévu de construire un établissement plus vaste à Sainte-Adresse. L'Hydro sera officiellement inaugurée en 1961. « *Le site très étendu se prêtait bien aux besoins de formation.* »

Le travail de Rémi consiste également à répertorier les différentes promotions, les noms des parrains et des marraines et aussi des grands mâts. « *L'association Hydro Sup Marine, qui a ses bureaux au Havre, possède également beaucoup de documents d'époque.* » Le site évoque en détail les us et coutumes de la vie étudiante avec des photos et de vidéos prises au moment de la désormais fameuse course de baignoires, une course initiée en 1973 par les étudiants, ou encore la Nuit de l'Hydro, un événement festif important pour l'école.

F. H.

memoirehydro.org

Pour Rémi Decaillon, l'Hydro a vécu en quelques années de profondes mutations. Jusqu'en dans les années quatre-vingt, l'Hydro possédait encore deux navires-écoles qui seront supprimés par la suite.

Autre révolution, l'apparition des simulateurs qui vont prendre une place prépondérante dans l'enseignement. Rémi cite également la fermeture de l'internat sur le site de Sainte-Adresse au début des années 2000 suivie de la suppression de la cantine en 2009.

Hydro